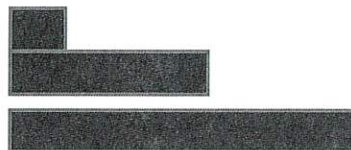




Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

Znak sprawy: BAK.WKW.053.1.2026.KBY

Warszawa, 31 lipca 2026



Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Szanowna Pani,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamiam, że Pani petycja z 16 lipca br. dotycząca zmiany kryteriów programu dofinansowania zakupu samochodów dla osób z niepełnosprawnościami, została rozpatrzona negatywnie.

Uzasadnienie

Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych dalej: „PFRON” lub „Fundusz”, realizuje program samochodowy „Samodzielność – Aktywność – Mobilność!” Mobilność osób z niepełnosprawnością (program), skierowany do osób, które poruszają się wyłącznie na wózkach inwalidzkich i nie są w stanie samodzielnie przesiąść się z wózka inwalidzkiego na siedzenie samochodu oraz kontynuują jazdę na wózkach inwalidzkich. W taki właśnie sposób pojazd musi być dostosowany.

Chcemy, aby pomoc trafiała w pierwszej kolejności do osób najbardziej jej potrzebujących, poruszających się na wózkach inwalidzkich, których potrzeby transportowe nie mogą być w inny sposób zaspokojone.

Z dofinansowania przy zakupie dostosowanego pojazdu w ramach programu mogą skorzystać osoby z niepełnosprawnościami, które spełniają warunki określone w programie, w tym posiadają orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności lub równoważne orzeczenie oraz zaświadczenie lekarskie, że beneficjent nie jest w stanie w żadnej sytuacji i na żadnym dystansie przemieszczać się bez użycia wózka inwalidzkiego oraz samodzielnie przesiąść się z wózka inwalidzkiego na siedzenie samochodu. Innymi słowy, osoba z niepełnosprawnością wjeżdża na wózek inwalidzki do samochodu i kontynuuje jazdę bez przesiadania się, także na wózek inwalidzki.



Cały czas staramy się ulepszać zapisy programowe w oparciu o przeprowadzone wewnętrzne analizy oraz w wyniku na zgłaszane postulaty. Z tego względu 17 lutego br. Rada Nadzorcza PFRON Uchwałą nr 1/2026 r. przyjęła zmiany w programie, które obowiązują od 1 lipca br., polegające na

1. Przyznaniu:

- 1 punktu przez osoby w wieku 7-18 lat;
- 1 punkt dla osoby, która ukończy od 18 roku życia, gdy potwierdzi zatrudnienie lub naukę;
- za wcześniejsze wnioski składane w programie, które nie otrzymały dofinansowania z powodu wyczerpania się środków finansowych przyznane będą 0,5 pkt za 1–3 wnioski; 1 pkt za 4 i więcej., tym samym, polepszone warunki dla osób z niepełnosprawnościami, które po raz kolejny składają wnioski.

Zmieniony program premiuje tych wnioskodawców, którzy składali wnioski w ramach naborów kilkakrotnie, ale nadal nie otrzymali wsparcia z powodu wyczerpania się środków finansowych; co będzie możliwe poprzez przyznawanie im dodatkowego punktu w planowanych naborach, w ramach złożonego kolejnego wniosku.

2. Ograniczeniu częstotliwość naboru w programie, tj. zmieniono liczbę tur naboru z dwóch na jedną (wrzesień), ze znaczną pulą środków, która pozwoli udzielić dofinansowania na nie mniej niż 1000 pojazdów rocznie.
3. Uproszczeniu sposobu składania wniosków w programie tj. odejście od konieczności dołączania wszystkich wymaganych dokumentów (załączników), w tym zaświadczenia lekarskiego, na etapie składania wniosków.
Będą one dołączane przez wnioskodawcę później na etapie weryfikacji wniosku przez Oddział PFRON. Odciąży to system informatyczny SOW i ułatwi składanie wniosków. Niemniej jednak wymagane zaświadczenie lekarskie należy posiadać na dzień składania wniosku, a załączyć na późniejszym etapie dopiero gdy Oddział PFRON o to poprosi.
4. Poszerzeniu listy lekarzy specjalistów, którzy będą mogli wydać zaświadczenie lekarskie (wystawione nie wcześniej niż 120 dni przed dniem złożenia wniosku), tj.: ortopedii lub rehabilitacji lub neurologii lub chorób wewnętrznych (internista) lub medycyny rodzinnej (lekarz rodzinny) lub pediatrii (w przypadku dzieci).

Szczegółowy regulamin realizacji programu zostanie opublikowany po przyjęciu przez Zarząd PFRON, o czym niezwłocznie poinformujemy na stronie PFRON. Zmiany w programie zostały opublikowane na stronie internetowej PFRON:

<https://www.pfron.org.pl/aktualnosci/szczegoly-aktualnosci/news/nowe-zasady-programusamodzielnosc-aktywnosc-mobilnosc-mobilnosc-osob-z-niep-1/>



Z uwagi na powyższe PFRON nie planuje kolejnej zmiany realizowanego programu samochodowego, jego rozszerzenia o kolejnych adresatów programu, a także wdrożenia nowego programu samochodowego, który obejmowałby zgodnie z Pani postulatem wszystkie osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności i trudnościami w samodzielnym przemieszczaniu się.

Należy także podkreślić, że osoby z niepełnosprawnościami, nie korzystające z programu „Samodzielność – Aktywność – Mobilność!” Mobilność osób z niepełnosprawnością, mogą zaspokoić swoje potrzeby w ramach innych programów i zadań finansowanych przez PFRON, które także wspierają likwidację barier transportowych lub w poruszaniu się. W ramach tych zadań nie przewiduje się dofinansowania do zakupu samego samochodu, ale możliwe jest jego dostosowanie do potrzeb wynikających z niepełnosprawności.

Przykładem jest program „Aktywny samorząd”, w ramach którego osoby ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, z różnego rodzaju dysfunkcjami narządu ruchu, mogą uzyskać pomoc w pokonywaniu barier transportowych poprzez odpowiednie dostosowanie posiadanych pojazdów. Program zapewnia dofinansowanie wszelkich, ogólnodostępnych urządzeń lub wyposażenia samochodu, stosownie do potrzeb wynikających z różnego nasilenia dysfunkcji, które to urządzenia i wyposażenie umożliwiają użytkowanie samochodu przez osobę z niepełnosprawnością. Dofinansowanie przyznawane w ramach programu „Aktywny samorząd” powinno efektywnie niwelować większość barier napotykanych przez kierowców i pasażerów z niepełnosprawnościami. Poziom finansowania, w znacznym stopniu, zapewnia wyposażenie samochodu nawet w wysoko zaawansowane technologie wspomagające i umożliwia zastosowanie kompletnej gamy ułatwień lub funkcjonalności niezbędnych do korzystania z posiadanego samochodu. Dofinansowaniem mogą być objęte urządzenie lub rozwiązanie, jeśli tylko wyeliminuje ono lub ograniczy indywidualną barierę w użytkowaniu samochodu.

Nabór wniosków o dofinansowanie rozpoczął się w dniu 1 marca w 2026 r. i potrwa do końca sierpnia. Na etapie złożenia wniosku nie ma wymogu posiadania samochodu, jeśli Wnioskodawca dopiero zamierza zakupić samochód oprzyrządowany lub zakupić najpierw samochód, by następnie go oprzyrządować. Podstawą ustalenia wartości oprzyrządowania jest faktura lub opinia rzeczoznawcy albo inny dowód księgowy wskazujący wartość wyłącznie oprzyrządowania. Obecnie na zakup i montaż oprzyrządowania do samochodu można uzyskać do 73,5 tys. zł.

PFRON cały czas pracuje nad poszerzeniem oferty działań służących likwidacji barier transportowych, z którymi muszą się mierzyć osoby z niepełnosprawnościami. Nową, właśnie wdrażaną inicjatywą służącą niwelowaniu wykluczenia transportowego tych osób jest zaoferowanie jednostkom samorządu terytorialnego środków na uruchomienie usługi „door-to-door”.

W ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III” w dniach od 1 czerwca do 15 lipca 2026 r. trwał nabór wniosków samorządów gminnych oraz powiatowych na



udzielenie dofinansowania do usługi „door-to-door”, w ramach której jednostki samorządu terytorialnego będą mogły zapewnić przewóz osób z niepełnosprawnościami z miejsca zamieszkania do wybranego punktu oraz pomoc w dotarciu do pojazdu i wyjściu z niego. Decyzja o przystąpieniu do programu i uruchomieniu usługi „door-to-door” należy do jednostki samorządu terytorialnego.”

Reasumując pragniemy podkreślić, że Fundusz wstuchuje się w opinie i uwagi zgłaszane przez osoby z niepełnosprawnościami dotyczące funkcjonowania programu. Zgłaszane postulaty są każdorazowo wnikliwie analizowane. Należy przy tym podkreślić, że kła zapotrzebowania na dofinansowanie do zakupu pojazdu dla osób z niepełnosprawnością w tej grupie docelowej, tj. ze znacznym stopniem niepełnosprawności oraz poruszających się na wózku inwalidzkim, jest nadal duża.

W ramach każdego naboru wpływa ok. 4-5 tys. wniosków o dofinansowanie na łączną kwotę na nabór ok. 500-600 mln zł. Pomimo, że Fundusz od marca 2023 r. do marca 2026 r. zorganizował siedem naborów w programie, przeznaczając na dofinansowanie kwotę łączną 875 mln zł, udzielając dofinansowania 5 tys. beneficjentom, obecna grupa docelowa jest zaspokojona w niewielkim stopniu. Dlatego też, Fundusz nie planuje kolejnej zmiany realizowanego programu samochodowego, jego rozszerzenia o kolejnych adresatów programu, a także wdrożenia nowego programu samochodowego, który obejmowałby zgodnie z Pani postulatem wszystkie osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności i trudnościami w samodzielnym przemieszczaniu się.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie

Aneta Jandula
Dyrektor Biura



Administratorem Państwa danych osobowych jest Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych z siedzibą w Warszawie, Al. Jana Pawła II 13, 00-828 Warszawa. Dane są przetwarzane w celu realizacji ustawowych zadań administratora. Szczegółowe informacje o przetwarzaniu danych osobowych, w tym o prawach przysługujących osobom fizycznym, dostępne są pod adresem: <https://www.pfron.org.pl/o-funduszu/rodo-w-funduszu/>.

Treść ze stopki pisma

al. Jana Pawła II 13, 00-828 Warszawa, POLSKA, tel. +48 22 50 55 500, www.pfron.org.pl



