

WYCENA Nr: ETM-45-1/2025

z dnia: 16.06.2025

Rzeczoznawca : inż. Łukasz Dębski i asystent Zbigniew Bożyk

Zleceniodawca: Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych

Adres: Al. Jana Pawła II 13, 00-828 Warszawa

Zlec. pismo, znak: email

z dnia: 03.06.2025

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Dokumentacja fotograficzna zleceniodawcy,

Dowód rejestracyjny,

Oświadczenie dysponenta pojazdu,

Wykorzystano program komputerowy info ekspert w wersji plus.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Octavia II 1.6 TDI MR`09 E5

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: WY9243E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCT61Z9C2107836

Nr INFO-EKSPERT	034-01490
Data pierwszej rejestracji	29.12.2011
Wskazanie drogomierza	242675 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/29-25/06/16)	162 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	1Z
Dop. masa całkow.	1950 kg*
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.03-2011.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	24	Podłokietnik siedzeń tylnych
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	25	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Czujniki parkowania - tył	26	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
4	Filtr p/pyłkowy	27	Poduszki powietrzne boczne przednie
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	28	Reflektory przednie projekcyjne
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	29	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
7	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	30	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
8	Fotel pasażera z regulacją wysokości	31	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika

9	Immobilizer	32	System DSR
10	Kieszenie w oparciach foteli przednich	33	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
11	Klimatyzacja	34	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
12	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	35	System p/poślizgowy MSR
13	Komputer pokładowy	36	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
14	Kurtyny powietrzne boczne	37	System pokolizyjny ACS
15	Listwy boczne w kolorze nadwozia	38	System wspomagania nagłego hamowania
16	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	39	Szyby przednie regulowane elektrycznie
17	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	40	Szyby przyciemniane
18	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	41	Szyby tylne regulowane elektrycznie
19	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	42	Światła p/mgielne przednie
20	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	43	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
21	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	44	Wspomaganie układu kierowniczego
22	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	45	Zamek centralny zdalnie sterowany
23	Podłokietnik centralny przedni	46	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
- Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
Opony 195/65 R15
Tarcze kół stalowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	304

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Według dostarczonej przez zleceniodawcę dokumentacji zdjęciowej pojazd posiada następujące uszkodzenia:

- dach - wgniecenie,
- zderzak przedni - otarcie, niewłaściwe zamocowanie,
- pokrywa komory silnika - wgniecenie,
- zderzak tylny - otarcia,
- czujnik cofania wewnętrzny prawy - wgniecenie,
- spojler zderzaka tylnego - otarcie,
- odbłask w zderzaku tylnym prawy i lewy - pęknięcie,
- pokrywa bagażnika - korozja, wgniecenie,
- nadkole przednie prawe - deformacja,
- obręcze kół - korozja powierzchniowa,
- siedzisko fotela lewego - wypalenie,
- tapicerka foteli i kanapy zabrudzona.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (169 mies.)	18 250 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	304 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	598 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2011. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 333 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 234 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 8 675 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -1,73%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 540 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 940

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Korekta zgodnie z oceną stanu technicznego pojazdu.

Konieczne naprawy pojazdu -8,5 -1 600

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Naprawa blacharsko-lakiernicza uszkodzonych elementów nadwozia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16300 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3047,97 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: ETM-45-1/2025

z dnia: 16.06.2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Octavia II 1.6 TDI MR`09 E5

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: WY9243E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





